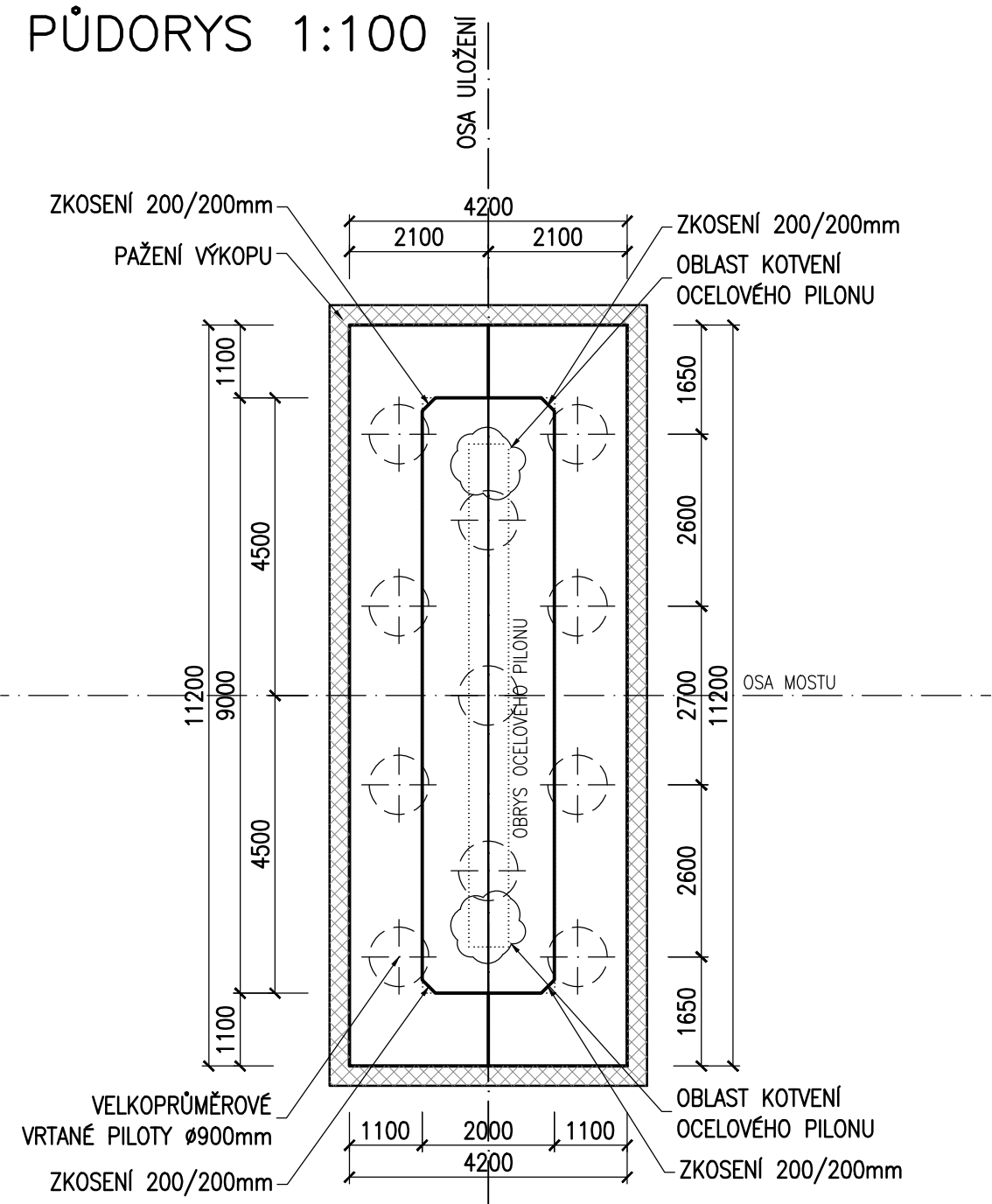
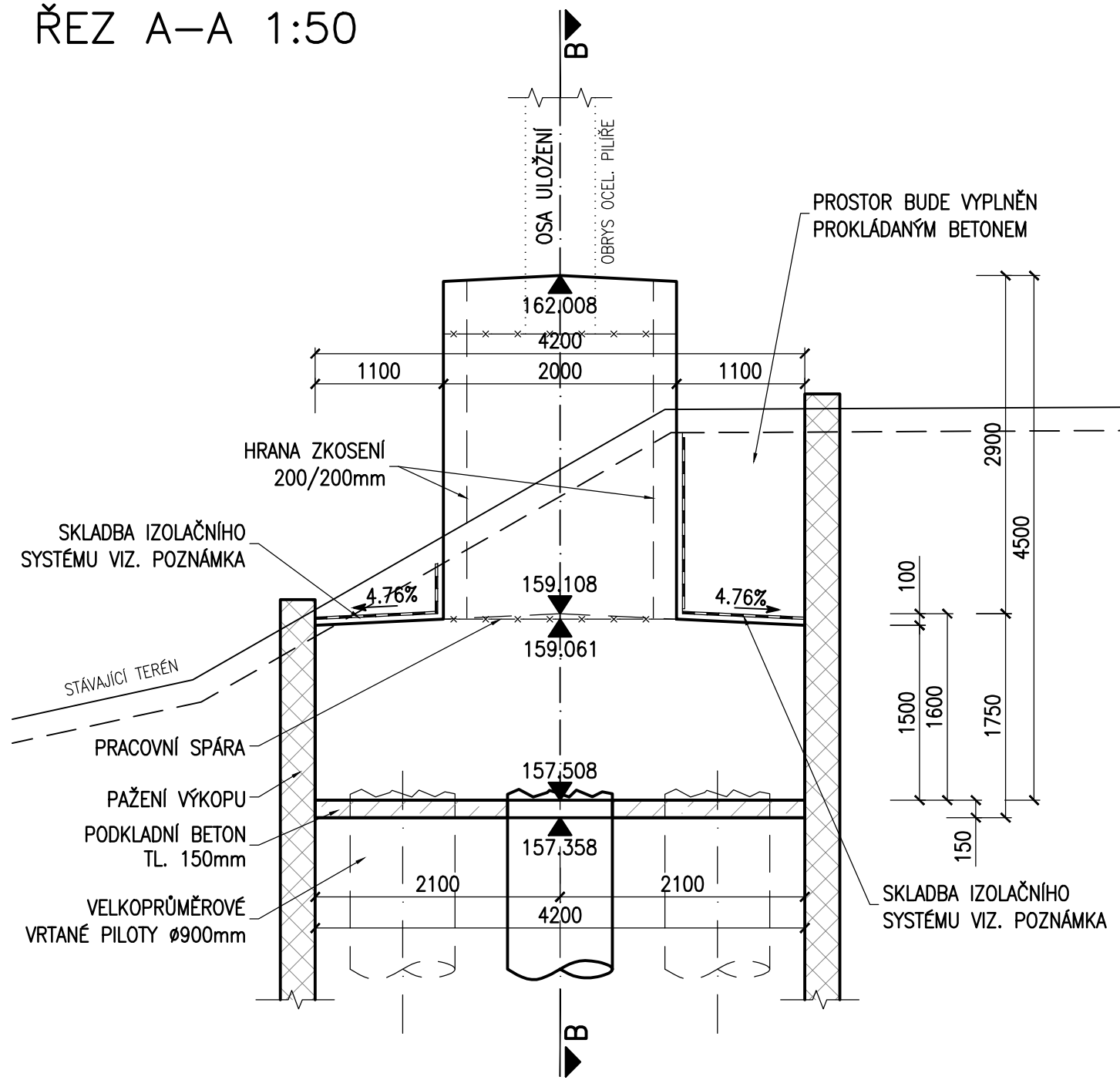


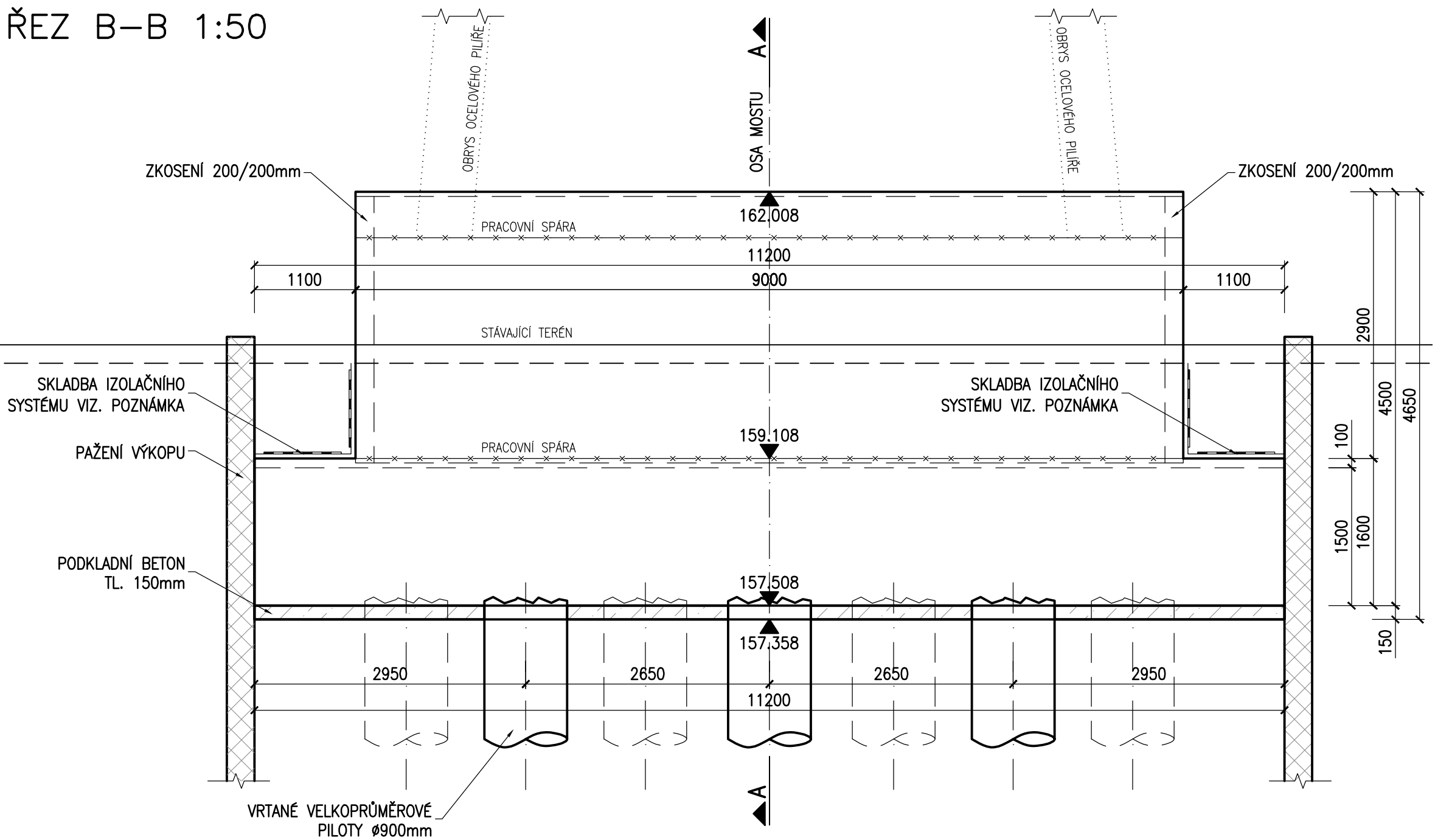
PŮDORYS 1:100



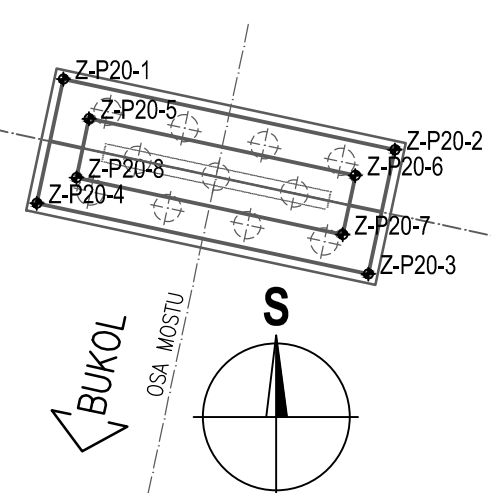
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50



VYTÝČENÍ:



| Body    | Souřadnice  |            |
|---------|-------------|------------|
|         | X           | Y          |
| Z-P20-1 | 1017259,973 | 740931,207 |
| Z-P20-2 | 1017262,314 | 740920,254 |
| Z-P20-3 | 1017266,421 | 740921,132 |
| Z-P20-4 | 1017264,081 | 740932,085 |
| Z-P20-5 | 1017261,279 | 740930,361 |
| Z-P20-6 | 1017263,159 | 740921,560 |
| Z-P20-7 | 1017265,115 | 740921,978 |
| Z-P20-8 | 1017263,235 | 740930,779 |

KVALITA MATERIÁLU:

| BETON:                                                                                                                                       | OCEL:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PODKLADNÍ BETON<br>PILOTY<br>ZÁKLADY<br>DŘÍK OPĚRY A KŘÍDLA<br>ZÁVĚRNÁ ZIDKA<br>ŘÍMSY<br>ÚLOŽNÝ PRÁH<br>PODLOŽISKOVÉ BLOKY<br>PANEL MOSTOVKY | C12/15-XC2 (CZ)<br>C25/30-XC2+XA2 (CZ)<br>C30/37-XC2+XF3+XA2 (CZ)<br>C30/37-XC4, XD3, XF2 (CZ)<br>C30/37-XC3+XD1+XF2 (CZ)<br>C30/37-XC4+XD3+XF4 (CZ)<br>C30/37-XC4+XD1+XF3 (CZ)<br>C30/37-XC3+XD1+XF3 (CZ)<br>BETON VYZTUŽENÝ VLÁKNY<br>min. pevnost v tlaku 150MPa<br>min. pevnost v tahu 10MPa<br>XC4+XD3+XF4 (CZ)<br>C30/37-XC2+XF2 (CZ)<br>C20/25-nXF3<br>C16/20-nXF3<br>C16/20-nXF3<br>C16/20-nXF3<br>C16/20-XF1<br>Značení dle normy ČSN EN 206<br>Návrhová životnost 100 let |
|                                                                                                                                              | VÝZTUŽ<br>PŘEDPINACÍ LANA<br>ZÁVĚSY<br><br>OCELOVÝ PILÍŘ<br>KOTEVNÍ PRVKY ZÁVĚSŮ<br>KONSTRUKČNÍ OCEL<br>ZÁBRADLÍ<br>ŠTĚTOVNICE IIIN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                              | B500B<br>St1770/1570 -15,7mm<br>min. pevnost v tahu 1860MPa<br>min. mez kluzu 1500MPa<br>σ <sub>yk</sub> =1640MPa<br>S355K2+N<br>S355JR<br>S235JR<br>S355JR<br>S235JR                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

POZNÁMKY

- VŠECHNY NEPOPSANÉ HRANY ZÁKLADU ZKOSIT 20/20mm VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ.
- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY BUDOU OCHRANĚNY DO ÚROVNĚ 0,25m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
  - 1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR
  - 2x ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ NÁTĚR
- JAKO OCHRANA TĚTO IZOLACE BUDE SLOUŽIT NETKANÁ GEOTEXTILIE S DEFINOVANÝMI VLASTNOSTMI:
  - CBR>4kN
  - ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ <3,0mm
  - PEVNOST V TAHU min. 10kN/m
  - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2,0kPa >4,0mm
  - MINIMÁLNÍ PLOŠNÁ HMOTNOST 400g/m<sup>2</sup>
- ZÁKLAD BUDE BETONOVÁN DO OTVORU OHRANIČENÉHO OCELOVÝM PAŽENÍM, KTERÉ TAK BUDE VYUŽITO JAKO ZTRACENÉ BEDNĚNÍ.
- PROSTOR MEZI ZÁKLADEM A PAŽENÍM BUDE VYPLNĚN PROKLÁDANÝM BETONEM A NA POVRCHU ODLÁŽDĚN LOMOVÝM KAMENEM DO BETONU.

PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY PŘEDLOŽÍ DODAVATEL AUTORŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ! JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY ČI ÚPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONZULTOVAT A NECHAT SCHVÁLIT AUTORY PROJEKTU !

Hierarchie projektové dokumentace - v případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že:

- kóty napsané na výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
- výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu,
- textová určení (specifikace) mají přednost před výkresy,
- úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech,
- bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.
- umístění a specifikace koncových prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost koncových prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.

|                                                    |  |                                                                                                                                    |  |
|----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK<br>VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv |  | ČÍSLO PARÉ                                                                                                                         |  |
| PROJEKT:                                           |  | LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU                                                                          |  |
| STUPEŇ PROJEKTU:                                   |  | DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)                                                                                            |  |
| INVESTOR:                                          |  | OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU                                                                                                             |  |
|                                                    |  | 1. Máje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou                                                                                            |  |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:                                 |  | Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank                                                                                        |  |
|                                                    |  | Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: <a href="mailto:marek.blank@seznam.cz">marek.blank@seznam.cz</a> |  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:                             |  | Ing.arch. Marek Blank                                                                                                              |  |
| PROJEKČNÍ TÝM:                                     |  | Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank<br>Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejová             |  |
| ČÁST DOKUMENTACE:                                  |  | DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE                                                                                                    |  |
| VÝKRES:                                            |  | TVAR ZÁKLADU PYLONU                                                                                                                |  |
| 1                                                  |  | DATUM: 6/2018<br>MĚŘÍTKO: 1:250                                                                                                    |  |